

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Remont dróg leśnych w Nadleśnictwie Rudziniec w 2026r. - ETAP II**
Nazwy i kody CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**
Adres obiektu budowlanego: **Nadleśnictwo Rudziniec, LEŚNICTWA: CENTAWA, PŁUŻNICA, CIOCHOWICE, PROBOSZCZOWICE, NOGOWCZYCE, OSTROPA, SIERAKOWICE**
Nazwa i adres zamawiającego: **PGL LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO RUDZINIEC
ul. Leśna 7, 44-160 Rudziniec
tel./fax. +48 32 300 81 50 +48 32 300 81 60
e-mail: rudziniec@katowice.lasy.gov.pl**
Data opracowania przedmiaru robót: **2026-10-27**
Nazwa obiektu lub robót: **Roboty w zakresie konserwacji dróg leśnych**
Nazwa jednostki opracowującej: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE
tel. +48 602 555 630
www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl**

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	LEŚNICTWO CENTAWA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 25 „DZIEWKOWICKA”, DOJAZD POŻAROWY NR 20
1.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 90ton
2	LEŚNICTWO CENTAWA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 26 „MLYŃSKA”, DOJAZD POŻAROWY NR 22
2.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 45ton
3	LEŚNICTWO CENTAWA „UMARŁA” DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 24, DOJAZD POŻAROWY NR 19
3.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 120ton
4	LEŚNICTWO PLUZNICA , DROGA LEŚNA BOCZNA NR 158- DOJAZD DO KANCELARII
4.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 100ton
5	LEŚNICTWO CIOCHOWICE - DROGA LEŚNA BOCZNA NR 159
5.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 306ton
6	LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 45 „CZARNA” DOJAZD POŻAROWY NR 34
6.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 105ton
7	LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA BOCZNA NR 40 „NA BUCZEK”, DOJAZD POŻAROWY NR 36
7.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 60ton
8	LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 41, DOJAZD POŻAROWY NR 36
8.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 120ton
9	LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA BOCZNA NR 187
9.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 115ton
10	LEŚNICTWO NOGOWCZYCE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 50/1, DOJAZD POŻAROWY NR 27 „SZKOLNA”
10.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 50ton
10.2	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem
11	LEŚNICTWO OSTROPA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 95 DOJAZD POŻAROWY NR 61
11.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 50ton
11.2	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem
11.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 135 ton
11.4	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem
12	LEŚNICTWO SIERAKOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 101 „PASOWA” DOJAZD POŻAROWY NR 86
12.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 133 ton
12.2	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
			Remont dróg leśnych w Nadleśnictwie Rudziniec w 2026r. - ETAP II		
1			LEŚNICTWO CENTAWA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 25 „DZIEWKOWICKA”, DOJAZD POŻAROWY NR 20		
1.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 90ton		
Obliczenie:					
w śladzie kołen / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
			(200+100)*2*0,75*0,1	45,000000	
			RAZEM:	45,000000	m3
					45,0000

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
2			LEŚNICTWO CENTAWA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 26 „MLYŃSKA” , DOJAZD POŻAROWY NR 22		
2.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 45ton		
Obliczenie:					
w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby			(100+50)*2*0,75*0,1	22,500000	
			RAZEM:	22,500000	m3
3			LEŚNICTWO CENTAWA „UMARŁA” DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 24, DOJAZD POŻAROWY NR 19		
3.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 120ton		
Obliczenie:					
w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
punktowe			(4*50*1)*0,1	20,000000	
odcinkowe			(8*10+180)*2*0,75*0,1	39,000000	
			RAZEM:	59,000000	m3
4			LEŚNICTWO PLUZNICA , DROGA LEŚNA BOCZNA NR 158- DOJAZD DO KANCELARII		
4.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 100ton		
Obliczenie:					
w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
około 100t na odc. 292mb			50	50,000000	
			RAZEM:	50,000000	m3
5			LEŚNICTWO CIOCHOWICE - DROGA LEŚNA BOCZNA NR 159		
5.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 306ton		
Obliczenie:					
w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
			680*2*0,75*0,15	153,000000	
			RAZEM:	153,000000	m3
6			LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 45 „ CZARNA” DOJAZD POŻAROWY NR 34		
6.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 105ton		
Obliczenie:					
w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
ubytki na długości			175*1*2*0,15	52,500000	
			RAZEM:	52,500000	m3
7			LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA BOCZNA NR 40 „NA BUCZEK”, DOJAZD POŻAROWY NR 36		
7.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 60ton		
Obliczenie:					
w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
ubytki na długości			100*1*2*0,15	30,000000	
			RAZEM:	30,000000	m3

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
8			LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 41, DOJAZD POŻAROWY NR 36		
8.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 120ton		
Obliczenie:					
w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
ubytki na długości			37,5	37,500000	
			100*2*0,75*0,15	22,500000	
RAZEM:				60,000000	m3
					60,0000
9			LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA BOCZNA NR 187		
9.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 115ton		
Obliczenie:					
w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
			200*2*0,75*0,15	45,000000	
			12,5	12,500000	
RAZEM:				57,500000	m3
					57,5000
10			LEŚNICTWO NOGOWCZYCE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 50/1, DOJAZD POŻAROWY NR 27 „SZKOLNA”		
10.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 50ton		
Obliczenie:					
w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
			25	25,000000	
RAZEM:				25,000000	m3
					25,0000
10.2		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem		
Obliczenie:					
ścięcie poboczy na szerokości min. 1,5m			20*1,5	30,000000	
NA KOŃCU ODCINKA W ZANIŻENIU				30,000000	
RAZEM:				30,000000	m2
					30,000
11			LEŚNICTWO OSTROPA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 95 DOJAZD POŻAROWY NR 61		
11.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 50ton		
Obliczenie:					
Remont w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
LEŚNICTWO OSTROPA - 0095 220/0896 DP 61			25	25,000000	
RAZEM:				25,000000	m3
					25,0000
11.2		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem		
Obliczenie:					
LEŚNICTWO OSTROPA - 0095 220/0896 DP 61					
ścięcie poboczy na szerokości min. 0,5m			280*2*0,5	280,000000	
RAZEM:				280,000000	m2
					280,000
11.3		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 135 ton		
Obliczenie:					
Remont w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
LEŚNICTWO OSTROPA - 0095 220/0896 DP 61 (od powiatowej do parkingu)			(50+50+(740-540))*2*0,75*0,15	67,500000	
RAZEM:				67,500000	m3
					67,5000

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
11.4		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem		
Obliczenie:					
LEŚNICTWO OSTROPA - 0095 220/0896 DP 61 (od powiatowej do parkingu)					
ścięcie poboczy na szerokości min. 0,5m			$(50+50+(740-540))*2*0,5$	300,000000	
			RAZEM:	300,000000	m2
12			LEŚNICTWO SIERAKOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 101 „PASOWA” DOJAZD POŻAROWY NR 86		300,000
12.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 133 ton		
Obliczenie:					
Remont w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEN			$(20+20+5+20+20+20+10+10+15+10+15+10+5+20+5+10+5+20+5+10+10+5+10+5)*2*0,75*0,15$	66,375000	
			RAZEM:	66,375000	m3
12.2		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem		
Obliczenie:					
ścięcie poboczy na szerokości min. 0,5m			$(20+20+5+20+20+20+10+10+15+10+15+10+5+20+5+10+5+20+5+10+10+5+10+5)*2*0,5$	295,000000	
			RAZEM:	295,000000	m2
					295,000

Spis treści

A. Strona tytułowa	1
B. Spis działów przedmiaru robót	2
C. Przedmiar robót	2
1. LEŚNICTWO CENTAWA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 25 „DZIEWKOWICKA”, DOJAZD POŻAROWY NR 20	2
1.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 90ton.	2
2. LEŚNICTWO CENTAWA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 26 „MLYŃSKA”, DOJAZD POŻAROWY NR 22	3
2.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 45ton.	3
3. LEŚNICTWO CENTAWA „UMARŁA” DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 24, DOJAZD POŻAROWY NR 19	3
3.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 120ton.	3
4. LEŚNICTWO PLUZNICA, DROGA LEŚNA BOCZNA NR 158- DOJAZD DO KANCELARII	3
4.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 100ton.	3
5. LEŚNICTWO CIOCHOWICE - DROGA LEŚNA BOCZNA NR 159	3
5.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 306ton.	3
6. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 45 „CZARNA” DOJAZD POŻAROWY NR 34	3
6.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 105ton.	3
7. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA BOCZNA NR 40 „NA BUCZEK”, DOJAZD POŻAROWY NR 36	3
7.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 60ton.	3
8. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 41, DOJAZD POŻAROWY NR 36	4
8.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 120ton.	4
9. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA BOCZNA NR 187	4
9.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 115ton.	4
10. LEŚNICTWO NOGOWCZYCE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 50/1, DOJAZD POŻAROWY NR 27 „SZKOLNA”	4
10.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 50ton.	4
10.2. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem.	4
11. LEŚNICTWO OSTROPA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 95 DOJAZD POŻAROWY NR 61	4
11.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 50ton.	4
11.2. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem.	4
11.3. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 135 ton.	4
11.4. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem.	5
12. LEŚNICTWO SIERAKOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 101 „PASOWA” DOJAZD POŻAROWY NR 86	5
12.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 133 ton.	5
12.2. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem.	5
D. Spis treści	6